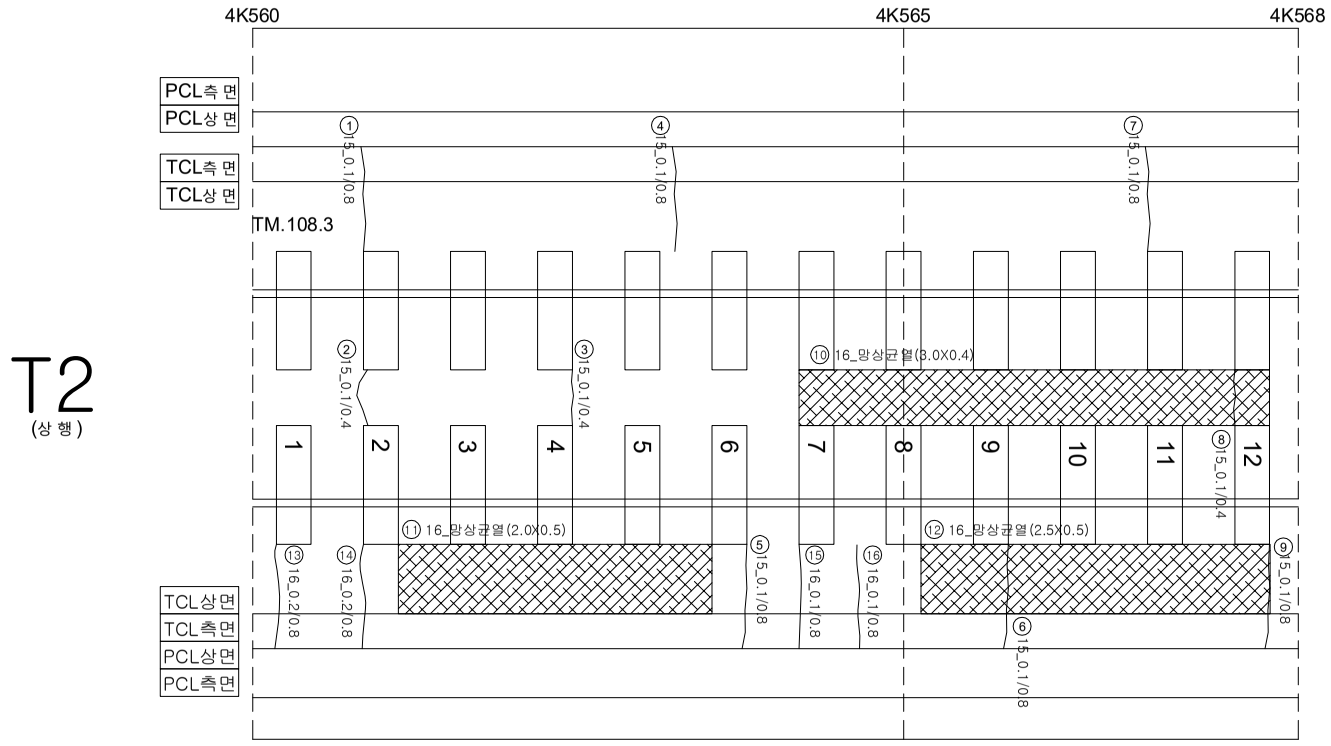
호남고속선 오송고가(T2)_토공노반_77(4.560~4.568km, L=8.0m)

외관조사망도 번호
G1_오송고가(T2)_토공노반_77(4K560~4K68)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.8	m		61						
2	균열	0.1	㎜	0.4	m		62						
3	균열	0.1	㎜	0.4	m		63						
4	균열	0.1	㎜	0.8	m		64						
5	균열	0.1	㎜	0.8	m		65						
6	균열	0.1	㎜	0.8	m		66						
7	균열	0.1	㎜	0.8	m		67						
8	균열	0.1	㎜	0.4	m		68						
9	균열	0.1	㎜	0.8	m		69						
10	망상균열	3	m	0.4	m		70						
11	망상균열	2	m	0.5	m		71						
12	망상균열	2.5	m	0.5	m		72						
13	균열	0.2	㎜	0.8	m		73						
14	균열	0.2	㎜	0.8	m		74						
15	균열	0.1	㎜	0.8	m		75						
16	균열	0.1	㎜	0.8	m		76						
17							77						
18							78						
19							79						
20							80						
21							81						
22							82						
23							83						
24							84						
25							85						
26							86						
27							87						
28							88						
29							89						
30							90						
31							91						
32							92						
33							93						
34							94						
35							95						
36							96						
37							97						
38							98						
39							99						
40							100						
41							101						
42							102						
43							103						
44							104						
45							105						
46							106						
47							107						
48							108						
49							109						
50							110						
51							111						
52							112						
53							113						
54							114						
55							115						
56							116						
57							117						
58							118						
59							119						
60							120						

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열			
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리